



MANTA

Skuter elektryczny 20"

Electric Scooter 20"

MES2002N



PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI
EN - INSTRUCTION MANUAL*
ES - MANUAL DE USUARIO
FR - MANUEL D'UTILISATION
PT - MANUAL DO USUÁRIO
SI - NAVODILA ZA UPORABO

* Język Angielski w instrukcji obsługi jest językiem oryginalnym,
inne zostały przetłumaczone

DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE DECLARATION OF CONFORMITY

MANTA S.A.

ul. Matuszewska 14, budynek C5 03-876 Warszawa

Deklaruje z pełną odpowiedzialnością, iż produkt:
Declares with full responsibility that the product:

Nazwa artykułu / name of the article: **E-scooters**
Modele: **MES2002N**

Zostały zaprojektowane i wprowadzone na rynek zgodnie z następującymi dyrektywami:
They have been designed and marketed in accordance with the following directives:

EMC 2014/30/EU
LVD 2014/35/EU
MD: 2006/42/EC
ROHS – 2011/65/EU
MSDS
UN38.3

Oraz poniższymi normami:
And with following norms:

EMC:EN 55014-1:2017/A11:2020
EN 55014-2: 2015
EN 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2009

LVD: EN60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2+2019
EN62233:2008

Machinery: EN ISO 12100 :2010
EN 60204-1:2018

Zakres numerów seryjnych:
Serial numbers range:
MES2002NV16D00GJ0001 To MES2002NV16D00GJ0111

Person authorized to sign
the CE declaration:
Bogdan Wiciński
CEO for company Manta S.A.

Warszawa
10.08.2022

**Deklarację zgodności wydaje się na wyłączną
odpowiedzialność producenta**

OGÓLNY OPIS MASZYNY

SŁUŻY DO PRZEMIESZCZANIA SIĘ OSÓB

Opis zastosowania maszyny - Pojazd przeznaczony jest dla jednej osoby.

Pojazd przeznaczony jest do codziennego transportu.

Nie nadaje się do sportów ekstremalnych oraz ryzykownej jazdy. Nie wolno poruszać się po drogach publicznych.

SPECYFIKACJA CZĘŚCI ZAMIENNYCH DOSTĘPNYCH DLA UŻYTKOWNIKA DO ZAKUPU:

Opony, łańcuchy, tarcze hamulców, oświetlenie przód, oświetlenie tył, akumulator

BEZPIECZEŃSTWO

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

- Aby prawidłowo użytkować i konserwować rower elektryczny, zapewnić jego najlepsze osiągi i przedłużyć jego żywotność, dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, prosimy o poświęcenie czasu na dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.
- Przed przeczytaniem niniejszej instrukcji i zrozumieniem działania roweru elektrycznego, prosimy nie używać go i nie pożyczać go osobom, które nie potrafią obsługiwać roweru elektrycznego, aby uniknąć jego niepotrzebnego uszkodzenia.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym, należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Nie należy dotykać portu zasilania obudowy akumulatora zastosowanego w niniejszym rowerze, zwłaszcza przy jednoczesnym kontakcie z metalem, ponieważ doprowadzi to do wygenerowania prądu zwarcowego o dużej mocy i spowodowania wypadku.
- Niewystarczający poziom naładowania akumulatora wpływa na zasięg przebiegu oraz żywotność akumulatora, dlatego po jeździe należy go w pełni naładować. Jeśli akumulator nie będzie używany przez długi czas, należy naładować go do poziomu 80% i usunąć kluczyk. Zalecane jest ładowanie go co 2 miesiące.
- Należy unikać długotrwałego wystawienia roweru na działanie słońca i deszczu oraz przechowywania go w miejscach o dużej wilgotności powietrza i obecności gazów korozyjnych, aby uniknąć wystąpienia korozji chemicznej na powierzchniach galwanicznych i malowanych i uszkodzenia części elektrycznych.
- Należy regularnie sprawdzać działanie hamulców. Nie należy wstrzykiwać oleju do klocków hamulcowych, ponieważ hamulce zostaną uszkodzone. Podczas jazdy w dół zbocza w śnieżne, deszczowe dni, należy zachować odpowiednią prędkość, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- Samodzielna modyfikacja roweru, lub wymiana oryginalnych części nie gwarantuje bezpieczeństwa pojazdu.

Ze względu na bezpieczeństwo osobiste oraz prawa konsumenta, prosimy nie demontować ani nie rozbierać części samodzielnie. Jeśli wymagana jest naprawa lub wymiana, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub profesjonalnym serwisem.

- Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowania, należy dokładnie sprawdzić przed użyciem, czy części są w dobrym stanie.
- Należy zawsze przestrzegać zasad ruchu drogowego.
- Nie należy umieszczać akumulatora w pobliżu źródła wysokiej temperatury ani narażać go na działanie ognia. Podczas ładowania rower nie powinien znajdować się w pobliżu materiałów łatwopalnych i wybuchowych.
- Podczas jazdy w zatłoczonych miejscach należy upewnić się, że otoczenie jest bezpieczne lub wyłączyć zasilanie, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- W przypadku utylizacji akumulatora należy rozładować jego napięcie do 0 V. Akumulator litowy jest łatwopalny, nie należy wrzucać go do ognia.
- Nasze ładowarki i akumulatory posiadają certyfikaty i są poddawane dokładnemu testowaniu przed opuszczeniem fabryki. Parametry techniczne ładowarki są w pełni dopasowane do parametrów płyty ochronnej akumulatora, kompatybilność przeciwzakłóceńowa jest prawidłowa. W przypadku utraty ładowarki, należy użyć innej ładowarki producenta. W przypadku niedopasowania parametrów elektrycznych i wzajemnych zakłóceń może dojść do uszkodzenia akumulatora i skrócenia jego żywotności. Możliwe jest również doprowadzenie do przeladowania akumulatora, a nawet zaplonu.

- Bardzo ważne jest, aby akumulator był obsługiwany przez nasz kontroler. Parametry tego zestawu zostały zweryfikowane podczas wielu testów. Należy używać oryginalnego, fabrycznie skonfigurowanego kontrolera, którego zabezpieczenie pod napięciem jest zgodne z parametrami ochronnymi, dopasowane i kompatybilne z płytą ochroną akumulatorów. Użycie niedopasowanego kontrolera może wpłynąć na nadmierne rozładowanie akumulatora oraz na jego żywotność. Może to również przerwać zasilanie całego roweru podczas jazdy, a także skrócić żywotność silnika.

BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE



Jazda na rowerze elektrycznym bez sprzętu ochronnego, odzieży, obuwia lub kasku może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Podczas jazdy na rowerze elektrycznym należy zawsze nosić sprzęt ochronny, odzież i kask oraz upewnić się, że sprzęt ochronny nie przeszkadza w kierowaniu lub hamowaniu.

Sprzęt i odzież ochronna

Zawsze ubieraj:

Ilustracja 1.1

- Kolory, które są dobrze widoczne i, jeśli to możliwe, odzież odblaskową.
- Odzież odpowiednią do warunków pogodowych.
- Podczas jazdy należy zawsze nosić obuwie.
- Osoby korzystające z roweru elektrycznego muszą zawsze nosić odpowiednio dopasowany kask, zatwierdzony przez ASTM lub SNELL.

Nie ubieraj:

Luźnej odzieży, sznurków lub biżuterii, które mogą zaplątać się w ruchome części roweru elektrycznego lub przeszkadzać w jego obsłudze.

- Obuwia z niezawiazanymi sznurówkami.

Odpowiednio
dopasowany
kask

Dobrze
widoczna lub
odblaskowa
odzież

Zapięte lub
zawiazane obuwie



Ilustracja 1.1



- Używanie akumulatora lub ładowarki innych niż dostarczone z rowerem może spowodować pożar lub wybuch. W rowerze należy stosować wyłącznie dostarczone w komplecie akumulatory i ładowarki.



- Ciecze na akumulatorze mogą spowodować pożar lub porażenie prądem. Należy zawsze trzymać wszystkie płyny z dala od akumulatora i utrzymywać go w stanie suchym



- Używanie akumulatorów i ładowarki do innego produktu może spowodować przegrzanie, pożar lub wybuch. Nie należy używać akumulatorów do ładowania innych produktów.



- Modyfikacja systemu obwodów elektrycznych może spowodować porażenie prądem, pożar lub eksplozję i trwale uszkodzić system. Odsłonięte przewody, obwody w ładowarce mogą spowodować porażenie prądem. Należy zawsze trzymać obudowę ładowarki zamkniętą.

- Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym miejscu. Nie należy ładować akumulatora w pobliżu źródeł ciepła lub materiałów łatwopalnych.

- Kontakt pomiędzy zaciskami dodatnimi i ujemnymi może spowodować pożar lub wybuch. Należy unikać bezpośredniego kontaktu między zaciskami. Podnoszenie akumulatora za przewody lub ładowarkę może spowodować uszkodzenie akumulatora i może doprowadzić do pożaru. Zawsze należy podnosić akumulator za obudowę lub uchwyty.

- Jeśli akumulator zaczyna wydzieląć zapach, przegrzewa się lub zaczyna wyciekać, należy zaprzestać używania roweru.

- W przypadku narażenia na kontakt z jakąkolwiek substancją wydobywającą się z akumulatora, należy niezwłocznie zwrócić się o pomoc medyczną.

- Akumulator zawiera niebezpieczne substancje. Nie wolno go otwierać ani wkładać do niej żadnych przedmiotów.

- Akumulatory litowo-jonowe są uważane za materiały niebezpieczne. Należy przestrzegać wszystkich lokalnych, stanowych i federalnych przepisów dotyczących ich recyklingu oraz obsługi.

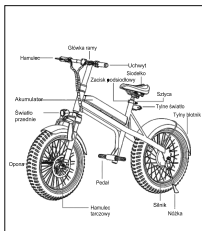
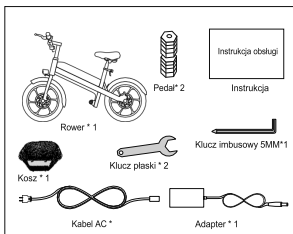
- Nie należy narażać roweru elektrycznego, akumulatora lub pakietu akumulatorów na oddziaływanie nadmiernego ciepła, takiego jak długotrwałe bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub otwartego ognia.

- Nigdy nie przechowuj w temperaturach ujemnych. Zamrożenie spowoduje trwałe uszkodzenie akumulatora.

CZĘŚCI



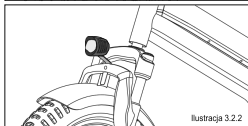
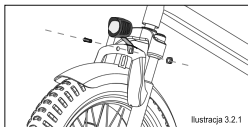
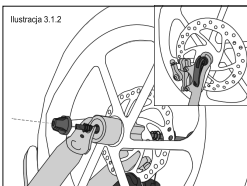
Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić, czy w komplecie są wszystkie części. Do podzespołu dołączone są niektóre okucia.



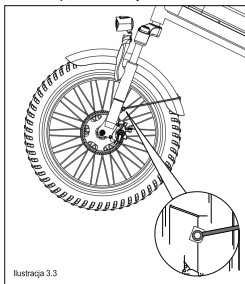
MONTAŻ

Krok 1: Odwróć rower, włóż przednie koło, następnie umieść hak, i odpowiednio po obu stronach podkładkę i nakrętkę. Dokręć nakrętkę, aby zakończyć montaż (**Patrz: Ilustracje 3.1.1 i 3.1.2**).

Krok 2: Zamontuj światło i błotnik na przednim widelcu za pomocą śrub i nakrętek z mocowania. (**Patrz: Ilustracje 3.2.1 i 3.2.2**).



Krok 3: Zamontuj uchwyt błotnika do przednich widełek ramy. (Patrz: Ilustracja 3.3).

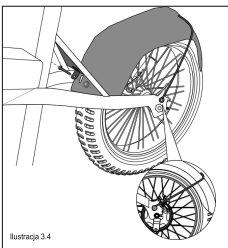


Ilustracja 3.3

4. Krok

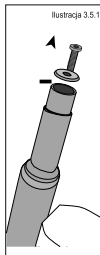
4.1: Dokręć śruby, aby przymocować tylny błotnik do ramy roweru.

4.2: Zamontuj uchwyt błotnika na dolnych widełkach ramy. (Patrz: Ilustracja 3.4).

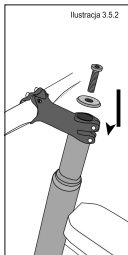


Ilustracja 3.4

Krok 5: Zdejmij osłonę trzonu, zamontuj belkę przednią, a następnie osłonę trzonu i dokręć śruby, aby ją zamocować. (Patrz: ilustracje 3.5.1 i 3.5.2).

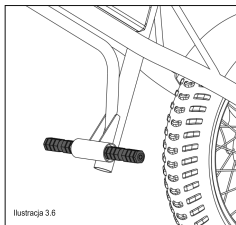


Ilustracja 3.5.1



Ilustracja 3.5.2

Krok 6: Ponieważ ząbki na pedalach po lewej i prawej stronie są różne, metoda instalacji jest inna, pedały L ma się znaleźć po lewej / R po prawej. Użyj pedału R, aby zablokować korbę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a L, aby zablokować w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara z boku korby (Patrz: Ilustracja 3.6).



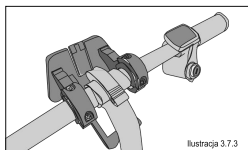
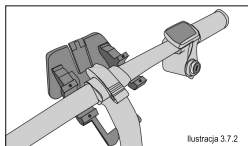
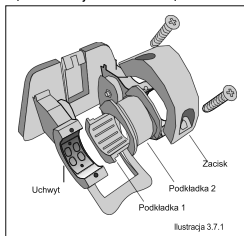
Ilustracja 3.6

MES2002N-PL

Krok 7 Zamontuj uchwyt na kierownicy:

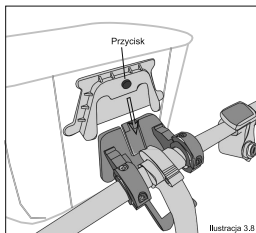
- 7.1 Umieść podkładkę 1 w uchwycie pod kierownicą
- 7.2 Umieść podkładkę 2 na górnej części uchwytu
- 7.3 Umieść zacisk na podkładce 2
- 7.4 Dokręć śruby

(Patrz: ilustracje 3.7.1 i 3.7.2 i 3.7.3)



Krok 8: Umieść koszyk na zamontowanym uchwycie kosza, aby zdjąć koszyk, naciśnij najpierw przycisk, a następnie przesunij koszyk do góry, aby go zdjąć.

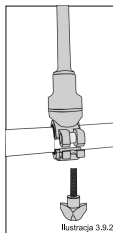
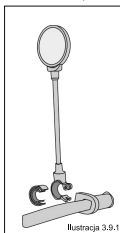
(Patrz: ilustracja 3.8)



Krok 9: Montaż lusterka na kierownicy,

- 9.1 Na początku umieść dużą podkładkę;
- 9.2 Następnie umieść podkładkę PC washer;
- 1.1 Dokręć odpowiednio śruby.

(Patrz: ilustracje 3.9.1 i 3.9.2)



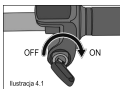
EKSPLOATACJA

Uruchomienie roweru

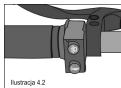
Po rozpoczęciu jazdy należy za pomocą kluczyka uruchomić silnik (zapali się wyświetlacz akumulatora), następnie przekręcić manetkę przyspieszenia. (Zawsze w kierunku: Ilustracja 4.1).

Światła i klakson

Przytrzymaj wciśnięty symbol " " aby włączyć/wyłączyć oświetlenie, a przycisk " " aby uruchomić klakson. (Patrz: Ilustracja 4.2).



Ilustracja 4.1



Ilustracja 4.2



Podczas jazdy po drodze, na której znajduje się woda, głębokość wody nie może przekraczać dolnej krawędzi koła z silnikiem. Jeśli głębokość nagromadzonej wody przekroczy dolną krawędź koła z silnikiem, może to spowodować przesłanianie wody do silnika, doprowadzić do zakłócenia działania i uszkodzenia.

Hamulec

1. Aby zahamować w czasie jazdy należy najpierw użyć hamulca tylnego, a następnie hamować przednim hamulcem. W przypadku hamowania awaryjnego należy użyć jednocześnie hamulca przedniego i tylnego. Użycie ich pojedynczo spowoduje zmniejszenie efektu hamowania. Ponadto zaleca się, aby nie hamować zbyt długo, ponieważ spowoduje to przegrzanie hamulców i zmniejszenie efektu hamowania.

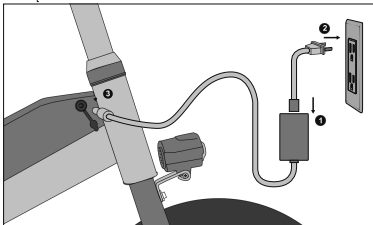
2. Prezentowany rower elektryczny posiada hamulec automatycznie wyłączający zasilanie. Kiedy hamulec jest używany, sterownik automatycznie odcina zasilanie (ale proszę zwrócić uwagę: kiedy dźwignia hamulca wraca do pierwotnej pozycji, nadal jest pod napięciem). W przypadku awarii, należy manualnie wyłączyć przełącznik zasilania natychmiast po zahamowaniu.

3. Podczas jazdy po mokrej nawierzchni lub miękkiej drodze droga hamowania ulegnie skróceniu.

Ze względu na to i dla bezpieczeństwa:

- Zachowaj ostrożność podczas hamowania, przyspieszania i skręcania.
- Jedź z mniejszą prędkością i pozostaw odpowiednią drogę hamowania.
- Staraj się utrzymywać rower elektryczny w pozycji pionowej.
- Zachowaj ostrożność podczas jazdy po gładkich powierzchniach, takich jak tory kolejowe, płyty żelazne, pokrywy otworów, malowane trasy itp.

PODŁĄCZANIE ŁADOWARKI I ŁADOWANIE AKUMULATORA



Kontrolka ładowarki świeci na **czerwono** podczas ładowania i zmienia kolor na **zielony** po zakończeniu ładowania.

Regularne ładowanie



7 godzin

Nie dłużej niż



24 godziny

EKSPLOATACJA



- Podczas ładowania nie należy zbliżać się do materiałów łatwopalnych i wybuchowych. Podczas korzystania z ładowarki należy zabezpieczyć wtyczkę, aby uniknąć jej uszkodzenia w wyniku silnego pociągnięcia oraz uszkodzenia przewodów wejściowych i wyjściowych. Jednocześnie należy zabezpieczyć rower przed wilgocią i kontaktem z wodą.
- Zabrania się używania ładowarki w środowisku, które jest niestabilne, występuje w nim nadmierne zadymienie, kurz, wilgoć i bezpośrednie światło słoneczne; nie należy podłączać ładowarki, gdy napięcie jest niestabilne lub podczas burzy. Gdy ładowarka jest podłączona, należy zachować dobrą wentylację i warunki odprowadzania ciepła.
- Nie wolno dopuścić, aby do ładowarki dostały się jakiegokolwiek cieczy lub metalowe przedmioty, należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- W ładowarce występuje wysokie napięcie, osoby nieupoważnione nie powinni go rozmontowywać. Aby uniknąć niebezpieczeństwa, nie należy samodzielnie wymieniać wtyczki i przewodu ładowarki.

Informacje dotyczące akumulatora

Ze względu na czynniki takie jak transport i magazynowanie, moc akumulatora nowo zakupionego roweru elektrycznego może być niewystarczająca. Prosimy o pełne naładowanie baterii przed pierwszą jazdą z wykorzystaniem silnika.

- Należy używać specjalnej ładowarki skonfigurowanej lub wyznaczonej przez naszą firmę, w przeciwnym razie może ona uszkodzić akumulator i inne powiązane urządzenia elektryczne, a nawet spowodować wypadek. Wszelkie konsekwencje z tego wynikające strony ponoszą we własnym zakresie.
- Nadmierne rozładowanie wpłynie na żywotność akumulatora, w związku z czym należy go ładować w odpowiednim czasie. Jeśli akumulator nie jest używany przez długi czas, należy ładować go raz na dwa miesiące przez 1-2 godziny za każdym razem (w zależności od rzeczywistej mocy).
- By uniknąć niebezpieczeństwa, należy uważać, aby nie upuścić, nie uderzyć i nie ścisnąć akumulatora.
- Nie wolno przechowywać ani używać akumulatora bezpośrednio w nasłonecznionym obszarze ani w temperaturze powyżej 60°C. Akumulator należy ładować w otoczeniu o temperaturze 0-40°C. Podczas ładowania nie należy zbliżać się do materiałów łatwopalnych i wybuchowych.
- Należy zabezpieczyć akumulator przed kontaktem z wodą (ładowarka powinna zostać podłączona do prądu po całkowitym wsunieniu gumowej wtyczki do roweru), i nie dopuścić do przedostania się cieczy do podstawki ładowania akumulatora.



Właściwa konserwacja ma kluczowe znaczenie dla wydajności i bezpiecznej eksploatacji roweru elektrycznego. Przed każdym użyciem roweru należy sprawdzić jego stan i przeprowadzić niezbędną konserwację. Nieprzeprowadzenie konserwacji może spowodować nieprawidłowe działanie części krytycznych, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Podstawowa konserwacja

Poniższe procedury pomogą Państwu w konserwacji roweru elektrycznego i zapewnią długie lata przyjemnej jazdy.

- W przypadku ram lakierowanych, należy odkurzyć powierzchnię i usunąć luźne zabrudzenia za pomocą suchej szmatki. Aby dokładnie wyczyścić rower, należy przetrzeć go wilgotną szmatką nasączoną łagodną mieszkanką detergentów.
- Należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia znajdujące się pomiędzy kołami a ramą.
- Nieużywany rower elektryczny należy przechowywać w zamkniętym pomieszczeniu. Długotrwałe wystawienie na działanie promieni UV, deszczu i innych czynników może spowodować uszkodzenie elementów.
- Jazda na plaży lub w obszarach przybrzeżnych naraża rower na działanie soli, która jest bardzo korozyjna. Należy często myć swój rower elektryczny.
- Jeśli farba zostanie porysowana lub odprysnęła na metalu, należy użyć lakieru, aby zapobiec rdzy. Jako środek zapobiegawczy można również stosować bezbarwny lakier do paznokci.
- Należy sprawdzić, czy koła są bezpiecznie przymocowane do roweru i czy nakrętki osi są dokręcone.

About This Manual

It is important for you to understand your new e-bike.

By reading this manual before you go out on your first ride, you'll know how to get better performance, comfort, and enjoyment from your new e-bike. It is also important that your first ride on your new e-bike is taken in a controlled environment, away from cars, obstacles.

This manual contains important information regarding safety, assembly, use, and maintenance of the e-bike but is not intended to be a complete or comprehensive manual covering all aspects concerning e-bike ownership. We recommend consulting an expert if you have any doubts or concerns regarding your experience or ability to properly assemble and maintain the e-bike.

Disclaimer:

Before using our products, be sure to read this statement carefully.

- In the event of using the company's products, you will be deemed to have understood and approved all the contents of this statement.
- When using this product, you must abide by the national laws and regulations and local traffic rules. The company is not responsible for any consequences caused by violation of the above laws and regulations.
- You must strictly follow the instructions in the instruction manual for corresponding operations. The company is not responsible for any consequences caused by improper use, speeding, overloading, etc.

Safety Warning Messages

- In order for you to use, maintain your e-bike correctly, make it perform its best performance and prolong its service life, for your safety and the safety of others, please take some time carefully to read this manual.
- Before reading this manual and understanding the performance of e-bike, please do not use e-bike, and do not lend them to people who can't operate e-bike to avoid unnecessary damage to your e-bike.
- For the safety and happiness of you and others, please abide by local traffic laws.
- Do not touch the power port of the battery box used in this e-bike, let alone contact with metal at the same time, otherwise it will generate a large short circuit current and cause an accident.
- Insufficient battery not only affects the continued mileage, long term under voltage will also damage the battery life, so you should fully charge and store it in time after riding. If the battery is not used for a long time, please charge the battery to a half full state and store it at 80%, and remove the key. It is best to recharge it every 2 months.
- The e-bike should avoid long-term exposure to the sun and rain, and avoid storage in places with high air humidity and corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and electrical
- The relevant certifications of our charger and battery pack are strictly tested before leaving the factory. The technical parameters of the charger are fully matched with the parameter design of the battery protection board; the electronic anti-interference compatibility is good. If the charger is lost, use another manufacturer's charger. Due to the mismatch of electrical parameters and mutual interference, the battery pack may be damaged and its service life may be shortened. It is also possible that the battery pack will be overcharged, suffocated, or even ignited.

parts damage on the electroplating and painted surfaces of various parts.

- Please regularly check whether the brake performance is good. Do not inject oil into the brake pads because the brakes fail. When driving downhill on snowy, rainy days, please pay attention to driving slowly to ensure safety.
- Random modification of the e-bike, or replacement of the original e-bike, device will not guarantee the safety of the e-bike. For your personal safety and consumer rights, please do not disassemble or disassemble parts by yourself. If repair or replacement is required, please contact the dealer or professional maintenance personnel.
- Please carefully check whether the parts are in good condition before use to ensure your safety.
- Please consciously abide by the traffic rules.
- Do not put the battery near high temperature or put it into fire. When charging, do not near flammable and explosive materials.
- When riding in crowded places, please ensure that the environment is safe to assist the riding or turn off the power to avoid danger.
- When disposing of the battery, please discharge the battery voltage to 0 volts. The lithium battery is a flammable. please do not throw it into the fire.

- The combination of our battery pack and controller is very important. This parameter has been verified by many tests. Please use the original factory-configured controller. Because the under-voltage protection hedging design of the controller is based on the protection parameter design and matching compatibility performance of the battery pack protection board. If you use an unmatched controller, it may affect the over-discharge of the battery pack and damage the service life of the battery pack. It may also interrupt the power of the entire e-bike during riding, and may also reduce the life of the motor.

Personal Safety



WARNING

Riding a e-bike without protective gear, clothing, shoes, or a helmet may result in serious injury or death. Always wear protective gear, clothing, and helmet when riding the e-bike. Ensure protective gear does not interfere with steering, or braking.

Protective Gear and Clothing

Always wear: Figure 1.1

- Colors that are easily seen and, if possible, reflective clothing.
- Clothing appropriate for the weather conditions.
- Always wear shoes
- A properly fitted, ASTM or SNELL approved, helmet shall be worn at all times by riders of the e-bike.

Do not wear:

- Loose clothing parts, strings, or jewelry that may become entangled with moving parts on the e-bike or interfere with handling of the e-bike.
- Shoes with untied shoe laces.

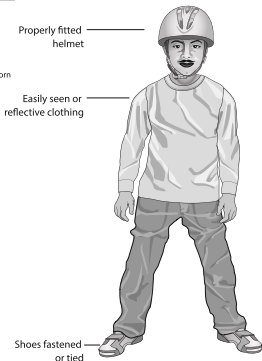


Figure 1.1

MES2002N-EN

Battery Warnings

Risk of Fire: No User Serviceable Electric Parts. The following safety hazards may result in serious injury or death to the user of the scooter:



- Using a battery or charger other than the supplied rechargeable batteries and charger may cause a fire or explosion. Only use the supplied rechargeable battery and charger with the e-bike.



- Using the rechargeable batteries and charger for any other product may result in overheating, fire or explosion. Never use the rechargeable batteries with another product.
- Tampering or modifying the electric circuit system may cause a shock, fire or explosion and permanently damage the system. Exposed wiring, circuitry in the charger may cause electric shock. Always keep the charger housing closed.
- Charge the battery in a well-ventilated area. Do not charge the battery near heat or flammable materials.
- Contact between the positive and negative terminals may result in fire or explosion. Avoid direct contact between the terminals. Picking up the battery by the wires or charger can cause damage to the battery and may result in a fire. Always pick up the battery by its case or handles.



- Liquids on the battery may cause fire or electric shock. Always keep all liquids away from the battery and keep the battery dry.



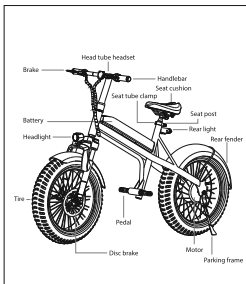
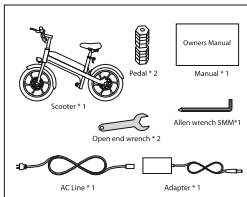
- Stop using the e-bike if the battery begins to emit odor, overheats, or begins to leak. Do not touch any leaking materials or breath fumes emitted.
- Seek immediate medical assistance if you are exposed to any substance that is emitted from the battery.
- This battery contains dangerous substances. Never open the battery or insert anything into the battery.
- Lithium-Ion batteries are considered hazardous materials. Please follow all local, state, and federal laws regards to recycling, handling, and disposing of Lithium-Ion batteries.
- Do not expose e-bike, batteries, or battery pack to excessive heat, such as prolonged direct sunlight or open flame.
- Never store at freezing temperatures. Freezing will permanently damage the battery.

Parts



Before beginning assembly, check to ensure that the parts are present. Some hardware is attached to the sub assembly.

Package list



MES2002N-EN

5. Step 5: Remove the protection cap of stem, assemble the front bar, then protection cap of stem tighten the screws to fix (**As: Figure 3.5.1 & 3.5.2**).

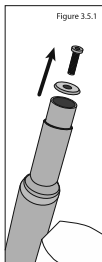


Figure 3.5.1

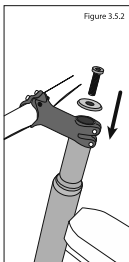


Figure 3.5.2

6. Step 6: Because the tooth patterns on the left and right of the pedal are different, the installation method is different. L on the left / R on the right. Use R to lock the crank in the clockwise direction, and use L to lock in the counterclockwise direction on one side of the crank (**As: Figure 3.6**).

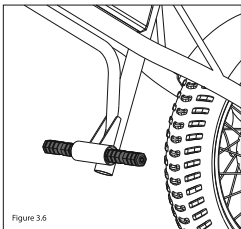


Figure 3.6

7. Step 7 Mount the holder on the handle bar:

7.1 Position washer 1 with holder & under the handlebar

7.2 Put on the washer 2 on the top of handle bar

7.3 Put the clip to cover the washer 2

7.4 Tighten with screws

(**As: Figure 3.7.1 & 3.7.2 & 3.7.3**)

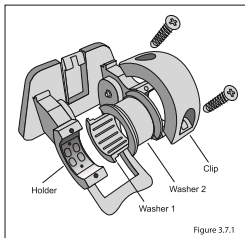


Figure 3.7.1

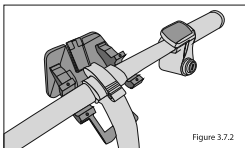


Figure 3.7.2

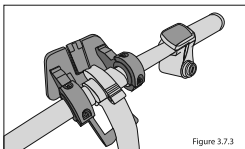


Figure 3.7.3

MES2002N-EN

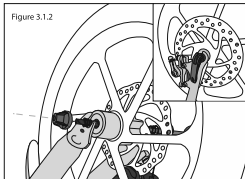
Assemble

1. **Step 1:** Upside down the bicycle, insert the front wheel, then insert the hook, washer, and nut on both sides accordingly, and tighten the nut to finish the assemble (**As: Figure 3.1.1 & 3.1.2**).

Figure 3.1.1



Figure 3.1.2



2. **Step 2:** Install the headlights and mudguard onto the front fork using screws and nuts from the fitting. (**As: Figure 3.2.1 & 3.2.2**).

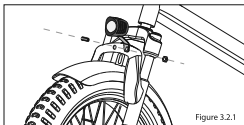


Figure 3.2.1

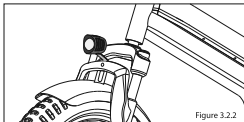


Figure 3.2.2

3. **Step 3:** Assemble the fender holder to the front suspension fork. (**As: Figure 3.3**).

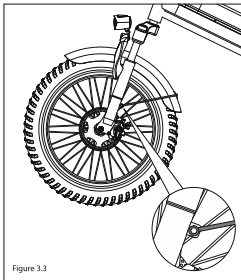


Figure 3.3

4. **Step**
4.1: Tighten the screws to fix the rear fender to the ebike frame.
4.2: Assemble the fender holder to the rear Chain Stay.
(**As: Figure 3.4**).

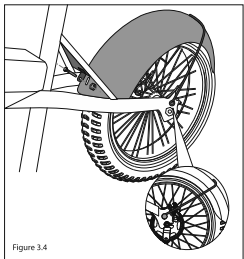


Figure 3.4

MES2002N-EN

8. Step 8: Hand on the basket to the mounted basket holder, If take off the basket, push the button firstly, then down to up to take off the basket.

(As: Figure 3.8)

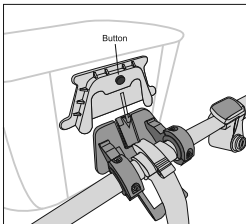


Figure 3.8

9. Step 9: Position the mirror on the handlebar,
9.1 Put on the big size washer firstly;
9.2 Put on the the small PC washer secondly;
9.3 Tighten the screws properly.

(As: Figure 3.9.1 & 3.9.2)

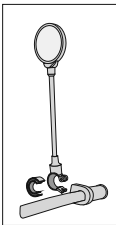


Figure 3.9.1

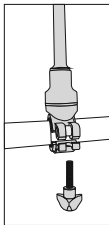


Figure 3.9.2

Use

Starting the scooter

When you start riding, you should use the key to open the e-bike (the battery display light up), then turn the acceleration handle. (Always wear: Figure 4.1).

Lights and horn

For the electric bike light switch, long press the "ON" sign to turn on or off the electric bike lights, and press "Horn" sign. (As: Figure 4.2).

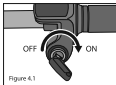


Figure 4.1

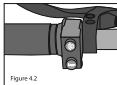


Figure 4.2



WARNING

When driving on a road with water, the depth of the water does not exceed the lower edge of the motor wheel, if the depth of the accumulated water exceeds the lower edge of the motor wheel, it may cause water seepage in the motor wheel load and cause malfunction and damage.

The Brake

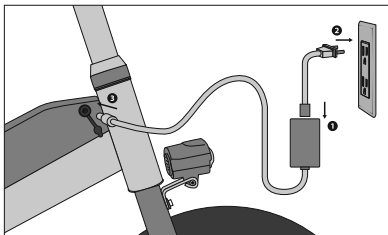
1. When braking during driving, generally brake first, then brake, and then front brake. For emergency braking, the front and rear brakes must be used at the same time. Using them alone will reduce the braking effect. In addition, it is recommended not to continue using the brakes, as this will cause the brakes to overheat and reduce the braking effect.
2. This electric bicycles has brake automatic power-off device. When the brake is used, the controller automatically cuts off the power (but please note: when the brake lever returns to its original position, it is still energized). In case of an emergency out of control, please turn off the power switch immediately after braking.
3. When driving on wet weather, rainy weather or soft road, the braking distance will be reduced.

Therefore, for your safety:

- Be careful when braking, accelerating or turning.
- Drive at a slower speed and leave enough braking distance.
- Try to keep the electric bicycles upright.
- Pay more attention when passing smooth surfaces, such as railroad tracks, iron plates, hole covers, painted routes, etc.

MES2002N-EN

Connect the Battery Charger and Charge



Regular charge



No more than



NOTICE

The charger light is **red** when charging and turns **green** when charging is complete.

About the battery

- Please do not approach flammable and explosive materials when charging. When using the charger, pay attention to the protection of the plug to avoid damage to the plug due to strong pulling and damage to the input and output lines. At the same time, pay attention to moisture-proof and waterproof measures.
- It is forbidden to use the charger in an environment that is unstable, excessive smoking, dust, humidity, and direct sunlight; do not connect the charger when the voltage is unstable or lightning strikes. When the charger is working, please keep good ventilation and heat dissipation conditions.
- Do not allow any liquid or metal objects to enter the charger, beware of impact.
- There is high voltage in the charger, non-professionals should not open it. Please do not replace the plug and wire of the charger by yourself to avoid safety accidents.



WARNING

- Due to factors such as transportation and inventory, the battery power of the newly purchased electric bicycle may be insufficient. Please fully charge the battery before electric riding.
- The special charger configured or designated by our company must be used, otherwise it will damage the battery and other related electrical appliances and even cause accidents. All consequences arising therefrom shall be borne by the parties themselves.
- Excessive discharge will affect the service life of the battery. Please charge the battery in time. If the battery is not used for a long time, please charge the battery once every two months for 1-2 hours each time (depending on the actual power).
- Be careful not to drop, impact and squeeze the battery pack to avoid danger.
- The battery is not allowed to be stored or used in the hot sun or in a high temperature ring above 60°C. Please charge it in an environment of 0-40°C. Please do not approach flammable and explosive materials when charging.
- Pay attention to waterproofing (the charging stand should be plugged after the rubber plug of the charging stand is fully charged), and water is strictly prohibited from the charging port of the battery.

Maintenance



WARNING

Proper maintenance is critical to the performance and safe operation of the e-bike. Always inspect the e-bike and conduct necessary maintenance before each use of the e-bike. Failure to conduct maintenance on the e-bike may result in malfunction of a critical part or serious injury or death.

Basic Maintenance

The following procedures will help you maintain your e-bike for years of enjoyable riding.

- For painted frames, dust the surface and remove any loose dirt with a dry cloth. To clean, wipe with a damp cloth soaked in a mild detergent mixture.
- Clear any debris between the wheels and frame
- Store your e-bike indoors when not in use. Prolonged exposure to UV rays, rain, and elements may damage the components.
- Riding on the beach or in coastal areas exposes your e-bike to salt which is very corrosive. Wash your e-bike frequently.
- If paint has become scratched or chipped to the metal, use touch up paint to prevent rust. Clear nail polish can also be used as a preventative measure.
- Check that the wheels are securely fastened to the e-bike and axle nuts are tight.

SEGURIDAD

Instrucciones de seguridad

- Para utilizar y mantener correctamente el scooter eléctrico, garantizar su mejor rendimiento y prolongar su vida útil, por su propia seguridad y la de los demás, tómese el tiempo para leer detenidamente este manual.
- Antes de leer este manual y comprender el funcionamiento del vehículo eléctrico, no lo use ni lo preste a personas que no sepan operar el vehículo eléctrico para evitar daños innecesarios.

- Para garantizar la seguridad suya y de otras personas, siga el código de tráfico local.

- No toque el puerto de alimentación de la caja de la batería utilizado en este vehículo, especialmente cuando esté en contacto con metal, ya que esto generará una corriente de cortocircuito de alta potencia y causará un accidente.

- El nivel de carga insuficiente de la batería afecta el alcance y la vida útil de la batería, por lo que debe cargarse completamente una vez terminada la marcha. Si la batería no se utiliza durante mucho tiempo, cárguela y retire la llave del contacto. Se recomienda cargarla una vez al mes.

- Evite la exposición prolongada del coche al sol y a la lluvia y su almacenamiento en lugares con elevada humedad del aire y la presencia de gases corrosivos para prevenir la corrosión química en las superficies galvánicas y pintadas, así como los daños a las partes eléctricas.

- Compruebe el funcionamiento de los frenos con regularidad. No inyecte aceite en las zapatas de freno, ya que los frenos se dañarán. Al bajar una pendiente en días nevados o lluviosos, mantenga la velocidad correcta para garantizar la seguridad.

- La modificación de la bicicleta por su propia cuenta o la sustitución de las piezas originales no garantiza la seguridad del vehículo.

Por razones de seguridad personal y derechos del consumidor, no desmonte ni desmantele las piezas por su propia cuenta. Si una reparación o un reemplazo son necesarios, póngase en contacto con su distribuidor o un centro de servicio profesional.

- Para garantizar la seguridad de uso, compruebe cuidadosamente que las piezas estén en buenas condiciones antes de usar la bicicleta.

- Siga siempre las normas del código de tráfico.

- No coloque la batería cerca de una fuente de alta temperatura ni la exponga al fuego. Al cargar, el vehículo no debe estar cerca de materiales inflamables y explosivos.

- Cuando conduzca en zonas concurridas, asegúrese de que el entorno sea seguro o no utilice el dispositivo en absoluto para evitar peligros.

- Si es necesario eliminar la batería, descargue su voltaje a 0V. La batería de litio es inflamable, no la tire al fuego. La batería solo se puede eliminar en puntos especialmente designados.

- Nuestros cargadores y baterías están certificados y probados a fondo antes de salir de la fábrica. Los parámetros técnicos del cargador están totalmente adaptados a los parámetros de la placa de protección de la batería, la compatibilidad de la interferencia es correcta. Si se pierde el cargador, use otro cargador del fabricante. En caso de desajustes en los parámetros eléctricos e interferencias mutuas, la batería puede dañarse y su vida útil resultar reducida. También es posible sobrecargar la batería o incluso encenderla.

- Es muy importante que nuestro controlador opere la batería. Los parámetros de este set se han verificado durante muchas pruebas. Utilice el controlador original configurado de fábrica, cuya protección contra subtensiones es compatible con los parámetros de protección, coincidente y compatible con la placa de protección de la batería. El uso de un controlador no ajustado puede provocar una descarga excesiva de la batería y reducir su vida útil. También puede interrumpir la alimentación de todo el vehículo mientras conduce, así como reducir la vida útil del motor.

MES2002N-ES

El set incluye dos llaves. Por favor, vigile las llaves para que no se pierdan. En caso de perder una llave, debe hacer una copia por su propia cuenta tan pronto como sea posible de modo que tenga dos llaves todo el tiempo. ¡Cada par de llaves sirve solo para un contacto! Si se pierden ambas llaves, se requiere un servicio de pago para sustituir todo el contacto

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA MÁQUINA UTILIZADA PARA DESPLAZAMIENTO DE PERSONAS

Descripción del uso de la máquina - El vehículo está diseñado para una persona. El vehículo está destinado al transporte diario. No apto para deportes extremos y conducción arriesgada. Está prohibido circular por las vías públicas.

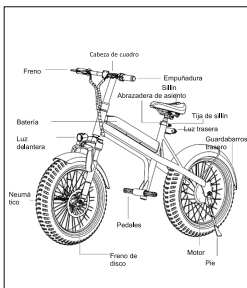
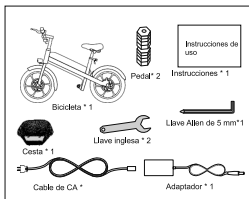
ESPECIFICACIONES DE LAS PIEZAS DE REPUESTO DISPONIBLES PARA EL USUARIO PARA LA COMPRA:
Neumáticos, cámaras de aire, discos de freno, iluminación delantera, iluminación trasera, batería.



NOTA

Antes de iniciar el montaje, compruebe que todas las piezas estén incluidas.

LISTA DE PIEZAS



MONTAJE

Paso 1: Dé vuelta a la bicicleta, inserte la rueda delantera, luego coloque el gancho, la arandela y la tuerca en ambos lados, respectivamente. Apriete la tuerca para finalizar el montaje. (Véase: Figuras 3.1.1 y 3.1.2).

Paso 2: Instale la luz y el guardabarros en la horquilla delantera con tornillos y tuercas de fijación. (Véase: Figuras 3.2.1 y 3.2.2).

MES2002N-ES

Figura 3.1.1



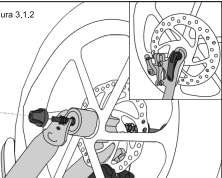
The diagram shows a mechanical assembly consisting of a long, thin shaft with a handle at one end and a knob at the other. The handle is a curved, ergonomic shape. The knob is a cylindrical component with a flange. The shaft has a series of small, evenly spaced holes along its length. The assembly is shown in a perspective view.



Figura 3.1.2



Este diagrama ilustra un eje de transmisión con un engranaje de 12 dientes. El eje es horizontal y el engranaje está montado en él. Una flecha indica la dirección de rotación. Hay un recuadro de inserción que muestra un detalle del engranaje y el eje.



Paso 3: Instale el soporte del guardabarros en la horquilla delantera del cuadro. (Véase: **Figura 3.3**).

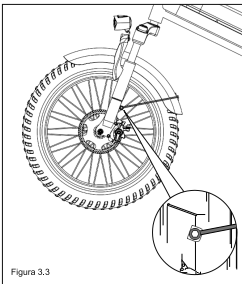


Figura 3.3

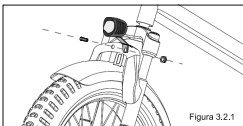


Figura 3.2.1

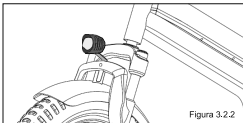


Figura 3.2.2

4. Paso

4.1: Apriete los tornillos para fijar el guardabarros trasero al cuadro de la bicicleta.

4.2: Instale el soporte del guardabarros en la horquilla inferior del cuadro. (Véase **Figura 3.4**).

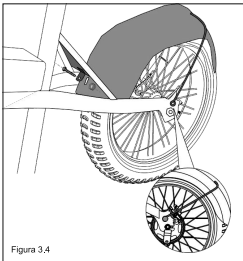
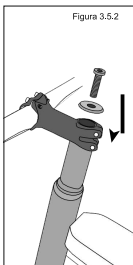
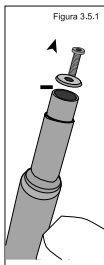


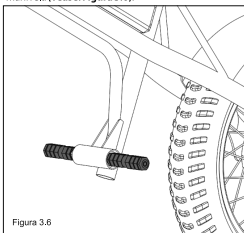
Figura 3.4

MES2002N-ES

Paso 5: Retire el protector del vástago, instale la viga delantera, luego el protector del vástago y apriete los tornillos para asegurarlo. (Véase: figuras 3.5.1 y 3.5.2).



Paso 6: Debido a que los dientes en los pedales a la izquierda y a la derecha son diferentes, el método de instalación es diferente: el pedal izquierdo debe estar a la izquierda y el derecho a la derecha. Utilice el pedal D para bloquear la manivela en el sentido de las agujas del reloj y el pedal I para bloquear en el sentido contrario a las agujas del reloj en el lado de la manivela (véase: Figura 3.6).



Paso 7 Instale la empuñadura en el manillar:

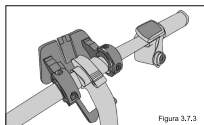
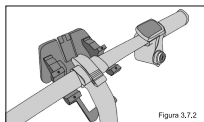
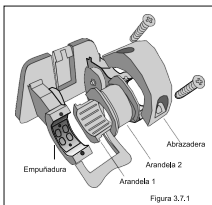
7.1 Coloque la arandela 1 en el soporte debajo del manillar.

7.2 Coloque la arandela 2 en la parte superior del soporte.

7.3 Coloque la abrazadera en la arandela 2.

7.4 Apriete los tornillos.

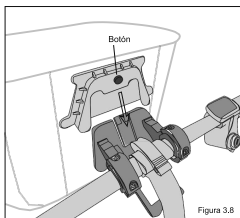
(Véase: figuras 3.7.1, 3.7.2 y 3.7.3)



MES2002N-ES

Paso 8: Coloque la cesta en el soporte de la cesta montada. Para retirar la cesta, presione el botón primero y luego mueva la cesta hacia arriba para retirarla.

(Véase: figura 3.8)



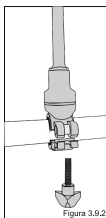
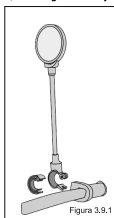
Paso 9: Instalación del espejo en el manillar.

9.1 Primero coloque una arandela grande.

9.2 Luego coloque la arandela PC.

1.1 Apriete los tornillos correctamente.

(Véase: figuras 3.9.1 y 3.9.2)



- Al cargar, no se acerque a materiales inflamables y explosivos. Cuando use el cargador, proteja el enchufe para evitar que se dañe debido a tirones fuertes. Tenga cuidado con los cables de entrada y salida para que no se dañen. Al mismo tiempo, proteja el scooter contra la humedad y el contacto con el agua.
- Está prohibido utilizar el cargador en un entorno inestable, con un exceso de humo, polvo, humedad y luz solar directa; no conecte el cargador cuando el voltaje sea inestable o durante una tormenta. Cuando se conecta el cargador, se deben mantener buenas condiciones de ventilación y disipación de calor.
- No permita que entren líquidos u objetos metálicos en el cargador, protéjalo de daños mecánicos.
- El cargador tiene alto voltaje. Las personas no autorizadas no deben desmontarlo. Para evitar peligros, no reemplace el enchufe ni el cable del cargador por su propia cuenta.

Información de la batería

Debido a factores como el transporte y el almacenamiento, la potencia de la batería de un vehículo eléctrico recién comprado puede resultar insuficiente. Cargue completamente la batería antes de la primera conducción.

- Utilice solo el cargador original designado por nuestra empresa, de lo contrario se puede dañar la batería y otros equipos eléctricos asociados e incluso causar un accidente. Todas las consecuencias que se deriven de ello corren a cargo de los clientes.

- La descarga excesiva afectará la vida útil de la batería y, por lo tanto, la batería debe recargarse de manera oportuna. Si la batería no se utiliza durante mucho tiempo (por ejemplo, en invierno), debe cargarse una vez al mes.

- Para evitar peligros, tenga cuidado de no dejar caer, golpear o apretar la batería.

- No almacene ni utilice la batería directamente en una zona soleada o a temperaturas superiores a 60 °C. Cargue la batería a una temperatura ambiente de 0 a 40 °C. No se acerque a materiales inflamables o explosivos durante la carga.

- Proteja la batería del contacto con el agua (el cargador debe conectarse a la fuente de alimentación cuando el enchufe de goma esté completamente insertado en el vehículo) y evite que el líquido entre en la base de carga de la batería.

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA BATTERIE

Risque d'incendie : aucune pièce électrique n'est réparable par l'utilisateur. Les risques de sécurité suivants peuvent entraîner des blessures graves ou la mort de l'utilisateur de la draineuse :

L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur autre que les batteries rechargeables ou le chargeur Mongoose fournis peut provoquer un incendie ou une explosion. Utilisez uniquement la batterie rechargeable et le chargeur Mongoose fournis avec la draineuse.

L'utilisation des batteries rechargeables et du chargeur Mongoose pour tout autre produit peut entraîner une surchauffe, un incendie ou une explosion. N'utilisez jamais les batteries rechargeables Mongoose avec un autre produit.

La falsification ou la modification du système du circuit électrique peut provoquer un risque d'électrocution, d'incendie ou d'explosion et endommager définitivement le système. Le câblage et des circuits exposés dans le chargeur peuvent provoquer un choc électrique. Gardez toujours le boîtier du chargeur bien fermé.

Chargez la batterie dans un endroit bien ventilé. Ne chargez pas la batterie à proximité de sources de chaleur ou de matériaux inflammables.

Le contact d'un liquide avec la batterie peut provoquer un risque d'incendie ou d'électrocution. Gardez toujours les liquides éloignés de la batterie et gardez la batterie au sec.

Un contact entre les bornes positive et négative peut provoquer un risque d'incendie ou d'explosion. Évitez tout contact direct entre les bornes. N'attrapez jamais la batterie par ses fils ou le chargeur afin d'éviter tout risque d'endommager la batterie ou de provoquer un incendie. Saisissez toujours la batterie par son boîtier ou ses poignées.

Cessez toute utilisation de la draineuse si des odeurs sont émises par la batterie, si elle surchauffe ou commence à fuir. Ne touchez pas aux substances qui fuient et ne respirez pas les vapeurs émises.

Demandez une assistance médicale immédiate si vous êtes exposé à une substance émise par la batterie.

Cette batterie contient des substances dangereuses. N'ouvrez jamais son boîtier et n'insérez rien dans la batterie.

Les batteries lithium-ion sont considérées comme des matières dangereuses. Veuillez respecter toutes les lois locales, nationales et régionales concernant le recyclage, la manipulation et l'élimination des batteries lithium-ion.

N'exposez pas la draineuse, les batteries ou le bloc-batterie à une chaleur excessive, telle que la lumière directe du soleil de façon prolongée ou à une flamme nue.

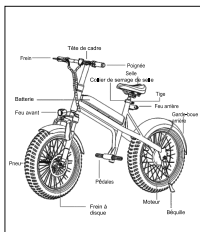
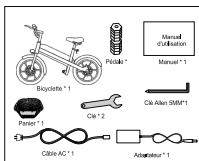
N'entreposez jamais le produit ou la batterie à des températures glaciales. Le gel endommagera définitivement la batterie.

Éléments



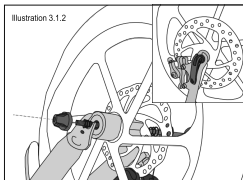
Avant de procéder au montage, vérifiez que tous les éléments sont inclus.

Liste des éléments

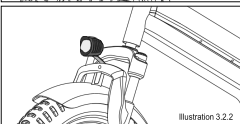
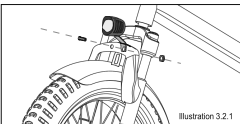


MES2002N-FR

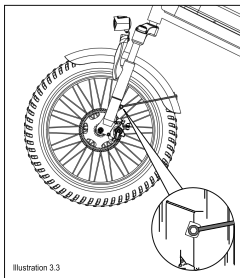
Étape 1 : Retournez la bicyclette, insérez la roue avant, puis placez respectivement le crochet, la rondelle et l'écrou de chaque côté. Serrez l'écrou pour terminer le montage (Voir : Illustrations 3.1.1 à 3.1.2).



Étape 2 : Montez le feu et le garde-boue sur la fourche avant à l'aide des boulons et des écrous de fixation. (Voir : Illustrations 3.2.1 à 3.2.2).



Étape 3 : Monter le support de garde-boue sur la fourche du cadre avant. (Voir : Illustration 3.3).

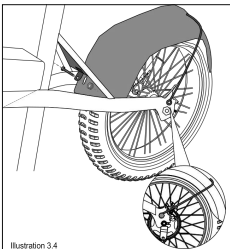


4. Étape 4 :

4.1: Serrez les vis pour fixer le garde-boue arrière au cadre de la bicyclette.

4.2: Monter le support de garde-boue sur la fourche inférieure du cadre.

(Voir : Illustration 3.4).



MES2002N-FR

Étape 5 : Retirez le couvercle de la potence, montez la barre avant, puis le couvercle de la potence et serrez les vis pour le fixer. (Voir : Illustrations 3.5.1 i 3.5.2).

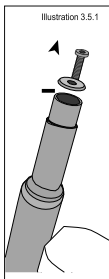


Illustration 3.5.1

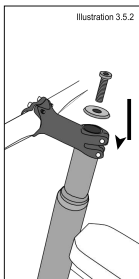


Illustration 3.5.2

Étape 6 : Comme les dents des pédales de gauche et de droite sont différentes, la méthode d'installation est différente, la pédale L doit aller à gauche / R à droite. Utilisez la pédale R pour verrouiller la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale L pour verrouiller dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le côté de la manivelle. (Voir: Illustration 3.6).

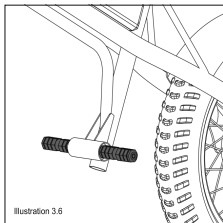


Illustration 3.6

Étape 7 : Montez le support de guidon :

7.1 Placez le support 1 dans le support situé sous le guidon

7.2 Placez le support 2 sur le dessus du guidon

7.3 Placez la pince de fixation sur le support 2

7.4 Serrez les vis

(Voir : Illustrations 3.7.1 i 3.7.2 i 3.7.3

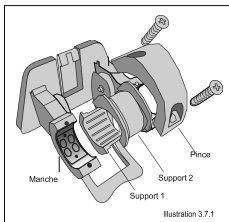


Illustration 3.7.1

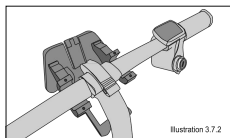


Illustration 3.7.2

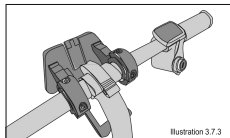
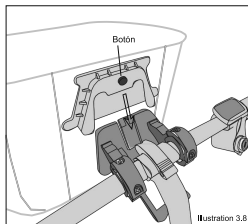


Illustration 3.7.3

MES2002N-FR

Étape 8: Placez le panier sur le support de panier installé, pour retirer le panier, appuyez d'abord sur le bouton, puis faites glisser le panier vers le haut.

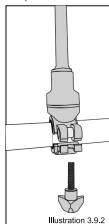
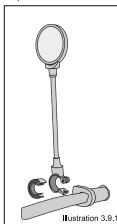
(Voir : Illustration 3.8)



Étape 9: Montage du rétroviseur sur le guidon

- 9.1 Placez d'abord le grand support ;
- 9.2 Placez ensuite le support PC washer ;
- 9.3 Serrez les vis de manière appropriée.

(Voir : Illustrations 3.9.1 i 3.9.2)



Entretien

Un bon entretien est essentiel aux performances et au fonctionnement en toute sécurité de la draisienne. Inspectez toujours la draisienne et effectuez l'entretien nécessaire avant chaque utilisation.

Le manque d'entretien régulier de la draisienne peut entraîner un dysfonctionnement d'une des pièces critique ou des blessures graves voire même la mort.

Maintenance de base

Les procédures suivantes vous aideront à entretenir votre draisienne afin que vous puissiez y profiter pendant de longues années.

Pour les cadres sont peints, dépoussiérez la surface et retirez toute saleté non adhérente avec un chiffon sec. Pour nettoyer, essuyez avec un chiffon humide imbibé d'un mélange de détergent doux.

Éliminez tous les débris entre les roues et le cadre. Rangez votre draisienne à l'intérieur lorsqu'elle n'est pas utilisée. Une exposition

prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments extérieurs peut endommager les composants.

Rouler sur la plage ou dans les zones côtières expose votre draisienne au sel qui est très corrosif. Lavez votre draisienne fréquemment.

Si la peinture est rayée ou écaillée sur le métal, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille. Un vernis à ongles transparent peut également être utilisé à titre préventif.

Vérifiez que les roues soient solidement fixées à la draisienne et que les

SEGURANÇA

Orientações de segurança

- Para usar e manter corretamente a scooter elétrica, garantir o seu melhor desempenho e prolongar a sua vida útil, para a sua própria segurança e a segurança dos outros, dedique algum tempo para ler atentamente este manual.
 - Antes de ler este manual e entender o funcionamento do veículo elétrico, não o use e não o empreste a pessoas que não saibam operar o veículo elétrico para evitar danos desnecessários.
 - Para garantia a segurança de si e de outros, siga as regras de trânsito locais.
 - Não toque na porta de alimentação da caixa da bateria usada neste veículo, especialmente quando em contacto com metal, pois isso gerará uma corrente de curto-circuito de alta potência e causará um acidente.
 - O nível insuficiente de carga da bateria afeta o alcance e a vida útil da bateria, portanto, deve estar totalmente carregada após a condução. Se a bateria não for usada por um longo período, deve ser carregada e a chave removida da ignição. Recomenda-se carregá-la uma vez por mês.
 - A exposição prolongada do veículo ao sol e à chuva e o seu armazenamento em locais com elevada humidade do ar e a presença de gases corrosivos devem ser evitados a fim de evitar a corrosão química em superfícies galvanizadas e pintadas e de evitar danos às peças elétricas.
 - Verifique o funcionamento dos travões regularmente. Não injete óleo nas pastilhas dos travões, pois os travões ficarão danificados. Ao descer uma ladeira em dias nevados e chuvosos, mantenha a velocidade certa para garantir a segurança.
 - A modificação da bicicleta ou a substituição de peças originais não garante a segurança do veículo.
- Por razões de segurança pessoal e direitos do consumidor, não desmonte ou desmonte as peças sozinho. Se for necessário reparar ou substituir, contacte o seu revendedor ou serviço profissional.
- Para garantir a segurança do uso, verifique cuidadosamente se as peças estão em boas condições antes de usar.
 - Siga sempre as regras de trânsito.
 - Não coloque a bateria perto de uma fonte de alta temperatura ou não a exponha ao fogo. Ao carregar o veículo, não deve estar perto de materiais inflamáveis e explosivos.
 - Ao dirigir em locais lotados, certifique-se de que os arredores estejam seguros ou não use o dispositivo para evitar perigo.
 - Se for necessário eliminar a bateria, descarregue a sua tensão para 0 V. A bateria de lítio é inflamável, não a jogue no fogo. A bateria só pode ser eliminada em pontos especialmente designados.
 - Os nossos carregadores e baterias são certificados e completamente ensaiados antes de sair da fábrica. Os parâmetros técnicos do carregador estão totalmente adaptados aos parâmetros da placa de proteção da bateria, a compatibilidade de interferência está correta. Se o carregador estiver perdido, use outro carregador do fabricante. No caso de incompatibilidades nos parâmetros elétricos e interferência mútua, a bateria pode ser danificada e a sua vida útil pode ser reduzida. Também é possível sobrecarregar a bateria ou até mesmo acendê-la.
 - É muito importante que a bateria seja operada pelo nosso controlador. Os parâmetros deste conjunto foram verificados durante muitos ensaios. Use o controlador original configurado de fábrica, cuja proteção contra subtensão é compatível com os parâmetros de proteção, combinada e compatível com a placa de proteção da bateria. Usar um controlador incomparável pode resultar em descarga excessiva da bateria e reduzir a vida útil da bateria. Isso também pode interromper a alimentação de todo o veículo durante a condução e também reduzir a vida útil do motor.



O conjunto inclui duas chaves. Por favor, vigie as chaves para não as perder. Em caso de perder uma chave, deve fazer a sua própria cópia o mais rápido possível para que tenha duas chaves todo o tempo. Cada par de chaves serve apenas para uma ignição! Em caso de perder ambas as chaves, é necessário um serviço pago de substituição de toda a ignição.

DESCRIÇÃO GERAL DA MÁQUINA UTILIZADA PARA MOVIMENTAÇÃO DE PESSOAS

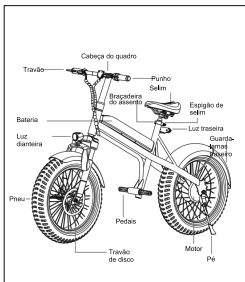
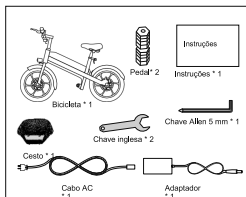
Descrição do uso da máquina. O veículo é concebido para uma pessoa. O veículo destina-se ao transporte diário. Não é adequado para desportos radicais e condução arriscada. É proibido circular em vias públicas.

ESPECIFICAÇÃO DAS PEÇAS SOBRESSELENTES A COMPRAR PELO UTILIZADOR: Pneus, câmaras de ar, discos do travão, iluminação frontal, iluminação traseira, bateria



Antes de iniciar a montagem, verifique se todas as peças estão incluídas.

LISTA DE PEÇAS



Instalação

Etapa 1: Vire a bicicleta, insira a roda dianteira e, em seguida, coloque o gancho e a arruela e a porca em ambos os lados, respetivamente. Aperte a porca para completar a montagem (Consulte: Figuras 3.1.1 e 3.1.2).

Etapa 2: Instale a luz e o guarda-lamas no garfo dianteiro com os parafusos e porcas de montagem. (Consulte: Figuras 3.2.1 e 3.2.2).

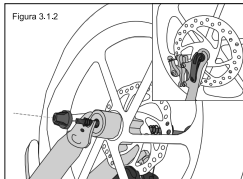
MES2002N-PT

Etapa 1: Vire a bicicleta, insira a roda dianteira e, em seguida, coloque o gancho e a arruela e a porca em ambos os lados, respectivamente. Aperte a porca para completar a montagem (Consulte: Figuras 3.1.1 e 3.1.2)

Figura 3.1.1



Figura 3.1.2



Etapa 2: Instale a luz e o guarda-lamas no garfo dianteiro com os parafusos e porcas de montagem. (Consulte: Figuras 3.2.1 e 3.2.2).

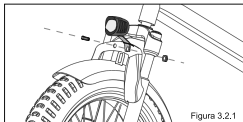


Figura 3.2.1

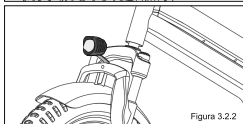


Figura 3.2.2

Etapa 3: Instale o suporte do guarda-lamas no garfo dianteiro do quadro. (Consulte: Figura 3.3).

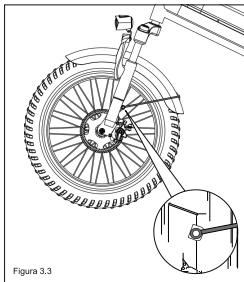


Figura 3.3

4. Etapa

4.1: Aperte os parafusos para prender o guarda-lamas traseiro ao quadro de bicicleta.

4.2: Instale o suporte do guarda-lamas no garfo inferior do quadro. (Consulte: Figura 3.4).

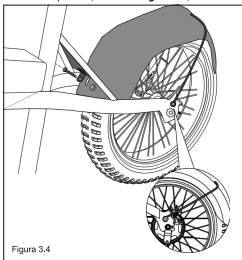


Figura 3.4

Etapa 5: Remova a proteção da haste, instale a viga dianteira, depois a proteção da haste e aperte os parafusos para prendê-la.

(Consulte: figuras 3.5.1 e 3.5.2).

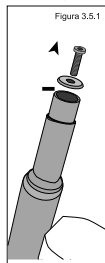


Figura 3.5.1

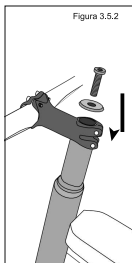


Figura 3.5.2

Etapa 6: Como os dentes nos pedais à esquerda e à direita são diferentes, o método de instalação é diferente, o pedal E deve estar à esquerda / o D à direita. Utilize o pedal D para travar a manivela no sentido horário e o pedal E para travar no sentido anti-horário na lateral da manivela. (Consulte: figura 3.6).

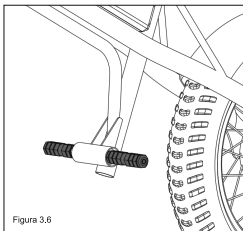


Figura 3.6

Etapa 7 Instale o punho no guidão:

7.1 Coloque a arruela 1 no suporte sob o guidão.

7.2 Coloque a arruela 2 na parte superior do suporte.

7.3 Coloque a braçadeira na arruela 2.

7.4 Aperte os parafusos.

(Consulte: figuras 3.7.1, 3.7.2 e 3.7.3).

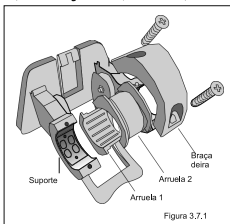


Figura 3.7.1

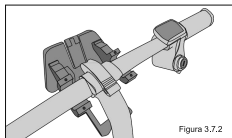


Figura 3.7.2

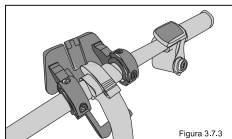


Figura 3.7.3

MES2002N-PT

Etapa 8: Coloque o cesto no suporte do cesto montado. Para remover o cesto, pressione o botão primeiro e, em seguida, mova o cesto para cima para removê-lo.

(Consulte: figura 3.8).

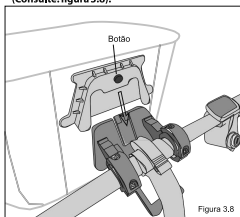


Figura 3.8

Etapa 9: Instalação do espelho no guidador.

9.1 Primeiro coloque uma arruela grande.

9.2 Em seguida, coloque a arruela PC.

1.1 Aperte os parafusos corretamente.

(Consulte: figuras 3.9.1 e 3.9.2).

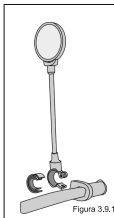


Figura 3.9.1

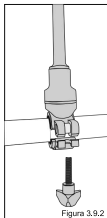


Figura 3.9.2



- Ao carregar, não se aproxime de materiais inflamáveis e explosivos. Ao usar o carregador, proteja a ficha para evitar que seja danificada como resultado de puxões fortes. Proteja também os cabos de entrada e saída de danos. Ao mesmo tempo, proteja a scooter contra a humidade e o contacto com a água.
- É proibido usar o carregador num ambiente instável, com fumaça excessiva, poeira, humidade e luz solar direta; não conecte o carregador quando a tensão estiver instável ou durante uma tempestade. Quando o carregador está conectado, boas condições de ventilação e dissipação de calor devem ser mantidas.
- Não permita que líquidos ou objetos metálicos entrem no carregador, proteja-o de danos mecânicos.
- O carregador tem alta tensão. Pessoas não autorizadas não devem desmontá-lo. Para evitar perigo, não substitua a ficha nem o cabo do carregador sozinho.

Informações sobre a bateria

- Devido a fatores como transporte e armazenamento, a energia da bateria de um veículo elétrico recém-adquirido pode não ser suficiente. Carregue totalmente a bateria antes da primeira condução.
- Use apenas o carregador original designado pela nossa empresa, caso contrário, outro pode danificar a bateria e outros equipamentos elétricos associados e até causar um acidente. Os clientes são responsáveis de todas as consequências daí resultantes.
- A descarga excessiva afetará a vida útil da bateria e, portanto, a bateria deve ser recarregada em tempo oportuno. Se a bateria não for usada por um longo período (por exemplo, período de inverno), deve ser carregada uma vez por mês.
- Para evitar perigo, tenha cuidado para não deixar cair, bater ou apertar a bateria.
- Não guarde nem utilize a bateria diretamente numa área exposta ao sol ou a temperaturas superiores a 60 °C. Carregue a bateria a uma temperatura ambiente de 0-40 °C. Não se aproxime de materiais inflamáveis ou explosivos durante o carregamento.
- Proteja a bateria de contacto com a água (o carregador deve ser conectado à fonte de alimentação quando a ficha de borracha estiver totalmente inserida no veículo) e evite que o líquido entre na base de carregamento da bateria.

VARNOST

Varnostni nasveti

- Za zagotovitev pravilne uporabe in vzdrževanja svojega električnega skuterja, njegovega najboljšega možnega delovanja ter podaljšanja njegove življenjske dobe, v cilju zagotovitve lastne varnosti in varnosti drugih, si vzemite čas in natančno preberite ta navodila za uporabo.
- Predno ne preberete teh navodil za uporabo in ne razumete delovanja električnega vozila, le-tega ne uporabljajte, tudi ga ne posojajte ljudem, ki niso v stanju pravilno upravljati električno vozilo, da tako preprečite njegovo poškodovanje.
- Za zagotovitev varnosti sebi in drugim upoštevajte lokalne cestnoprometne predpise
- Ne dotikajte se napajalnega priključka ohišja akumulatorja, ki se uporablja v tem vozilu, še zlasti pri hkratnem stiku s kovino, saj to povzroči močan kratkostični tok in nesrečo.
- Nezadostna polnost akumulatorja zagotavlja le kratek čas vožnje, poleg tega pa skrajšuje njegovo življenjsko dobo, zato ga je treba po opravljeni vožnji popolnoma napolniti. Če akumulatorja dlje časa ne boste uporabljali, ga napolnite in izvlecite ključ za vžig. Priporočljivo ga je polniti vsaj enkrat mesečno.
- Preprečujte dolgotrajno izpostavljenost vozila soncu in dežju ter ga ne hranite na mestih z visoko vlažnostjo zraka in prisotnostjo korozivnih plinov, da preprečite kemično korozijo na galvaniziranih in barvanih površinah ter poškodbe električnih delov.
- Redno je treba preverjati delovanje zavor. Ne sme se vbrizgavati olja v zavorne ploščice, ker se s tem zavore poškodujejo. Pri vožnji navzdol v snežnih in deževnih dneh je treba v zagotovitev varnosti ustrezno prilagajati hitrost. Modificiranje vozila v lastni izvedbi ali zamenjava originalnih delov z drugimi lahko ogrozi varnost vozila. Zaradi osebne varnosti in pravic potrošnikov prosimo, da ne demontirate in ne razstavljate delov sami. Če je potrebno popravilo ali menjava delov, se obrnite na prodajalca ali profesionalni servis.
- Za zagotovitev varne uporabe je treba pred uporabo natančno preveriti, ali so deli v dobrem stanju.
- Vedno se je treba ravnati po pravilih cestnega prometa.
- Akumulatorja se ne sme postavljati blizu vira visoke temperature in ne izpostavljati ognju. Med polnjenjem vozila mora biti vozilo oddaljeno od vnetljivih in eksplozivnih materialov.
- Kadar vozite na območjih, kjer je veliko ljudi, se prepričajte, da je taka vožnja varna, ali pa v preprečitev nevarnosti v takih primerih naprave sploh ne uporabljajte.
- Če je potrebno akumulator izločiti iz uporabe, ga do konca izpraznite, da mu napetost pade na 0 V. Litijev akumulator je lahko vnetljiv, zato ga npr. ne mečite v ogenj. Pač pa odrahljeni akumulator dostavite na eno od za to posebej namenjenih mest.



V sestavu sta dva ključa. Prosimo pazite, da ključev ne izgubite. Če izgubite ključ, čim prej sami dajte izdelati nov ključ, tako da boste vedno imeli dva ključa. Vsak ključ aktivira samo vžigalno ključavnico danega vozila! V primeru izgube obeh ključev je edina možnost odplačna menjava celotne vžigalne ključavnice.

SPLOŠNI OPIS STROJA – SLUŽI ZA PREVAŽANJE OSEB

Opis uporabe stroja - Vozilo je namenjeno za eno osebo. Vozilo je namenjeno za vsakodnevno uporabo. Ni primerno za ekstremne športe in tvegano vožnjo. Ni dovoljena vožnja po javnih cestah.

SPECIFIKACIJA NADOMESTNIH DELOV, KI SO ZA NAKUP NA VOLJO UPORABNIKU: Pnevmatike, zračnice, zavorni diski, prednja luč, zadnja luč, akumulator.

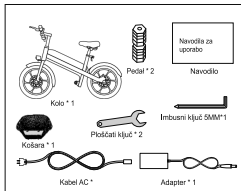
MES2002N-SI

Deli



Pred začetkom montaž preverite, ali seštrav vsebuje polni komplet delov.

Predstavitev delov

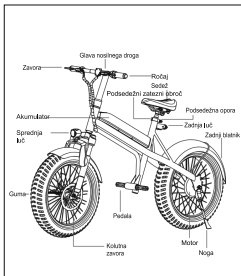
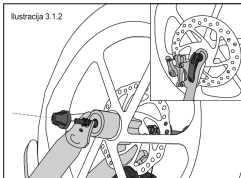


Korak 1: Obrnite kolo, vstavite sprednje kolo, nato namestite osno pritrjevalo z zatezno ročico ter na vsaki strani podložko in matico. Privijte matico, da zaključite montažo (**Glejte ilustraciji 3.1.1 in 3.1.2**).

Ilustracija 3.1.1

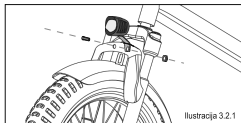


Ilustracija 3.1.2

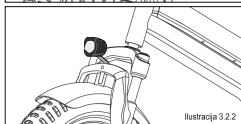


Korak 2: Namestite luč in blatnik na sprednje vilice z vijaki in maticami (**Glejte ilustraciji 3.2.1 in 3.2.2**).

Ilustracija 3.2.1



Ilustracija 3.2.2



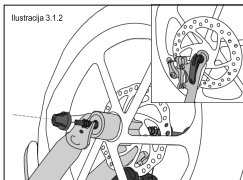
MES2002N-SI

Korak 1: Obrnite kolo, vstavite sprednje kolo, nato namestite osno pritrjevalo z zatezno ročico ter na vsaki strani podložko in matico. Privijte matico, da zaključite montažo (Glejte ilustraciji 3.1.1 in 3.1.2).

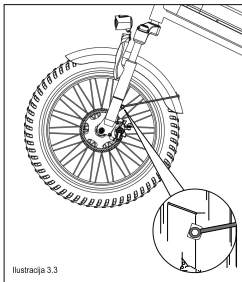
Ilustracija 3.1.1



Ilustracija 3.1.2

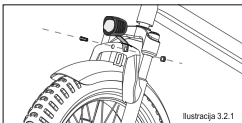


Korak 3: Pritrdite nosilec blatnika na sprednje vilice okvirja. (Glejte ilustracijo 3.3).

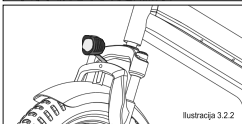


Ilustracija 3.3

Korak 2: Namestite luč in blatnik na sprednje vilice z vijaki in maticami (Glejte ilustraciji 3.2.1 in 3.2.2).



Ilustracija 3.2.1

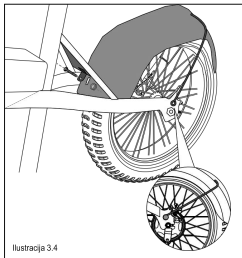


Ilustracija 3.2.2

4. Korak

4.1: Privijte vijake za pritrnitev zadnji blatnik na okvir kolesa.

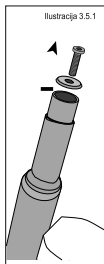
4.2: Pritrdite nosilec blatnika na spodnje vilice okvirja. (Glejte ilustracijo 3.4).



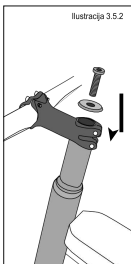
Ilustracija 3.4

MES2002N-SI

Korak 5: Odstranite pokrovček droga, namestite sprednji nosilec in nato nazaj pokrovček ter privijte vijak, da ga pritrdite. (Glejte ilustraciji 3.5.1 in 3.5.2).



Ilustracija 3.5.1



Ilustracija 3.5.2

Korak 7 Namestite nosilec za krmilo:

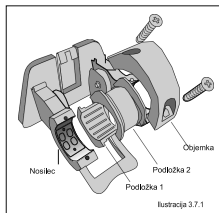
7.1 Namestite podložko 1 v nosilec pod krmilom

7.2 Namestite podložko 2 na zgornji del nosilca

7.3 Namestite objemko na podložko 2

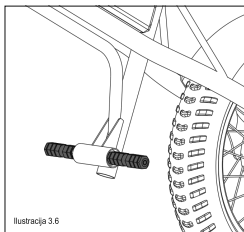
7.4 Privijte vijake

(Glejte ilustracije 3.7.1, 3.7.2 in 3.7.3)

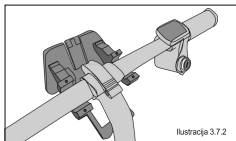


Ilustracija 3.7.1

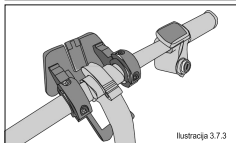
Korak 6: Ker so zobje na levem in desnem pedal različni, se načina namestitve razlikujeta - pedal L mora biti na levi, R pa na desni strani. Uporabite pedal R, da blokirate pogonsko ročico v smeri hoda urinega kazalca, pedal L pa, da jo blokirate v smeri nasprotni smeri hoda urinega kazalca na strani ročice (Glejte ilustracijo 3.6).



Ilustracija 3.6



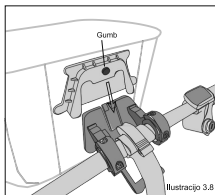
Ilustracija 3.7.2



Ilustracija 3.7.3

MES2002N-SI

Korak 8: Namestite košaro na montirani nosilec košare; košaro odstranite tako, da najprej pritisnete gumb in nato potisnete košaro navzgor, da jo snamete. (Glejte ilustracijo 3.8)



Ilustracija 3.8



• Med polnjenjem je treba biti akumulator stran od vnetljivih in eksplozivnih materialov. Ko uporabljate polnilnik, zavarujte vtič, da se ne poškoduje zaradi nenamernega močnega potega in da ne poškodujete vhodnega in izhodnega voda. Hkrati je treba skuter zaščititi pred vlago in stikom z vodo.

• Prepovedana je uporaba polnilnika v nestabilnem okolju ter s čezmernim dimom, prahom, vlago in neposredno sončno svetlobo; ne priklapljajte polnilnika na vir, ko je napetost nestabilna, ali med nevihti. Kadar je akumulator priključen na polnilnik, je treba vzdrževati dobro zračenje in pogoje za odvajanje toplote.

• Ne sme se dovoljevati, da bi v polnilnik prišla kakršna koli tekočina ali kovinski predmet, zaščiten mora biti pred mehanskimi poškodbami.

• V polnilniku je visoka napetost.

• Nepooblaščen osebe ga ne smejo razstavljati. V preprečitev nevarnosti ne skušajte sami zamenjati vtiča ali voda polnilnika.

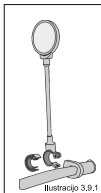
Korak 9: Namestitev ogledala na krmilo

9.1 Najprej namestite veliko podložko;

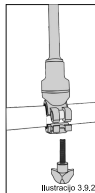
9.2 Nato namestite podložko PC;

9.3 Pravilno privijte vijake.

(Glejte ilustraciji 3.9.1 in 3.9.2)



Ilustracija 3.9.1



Ilustracija 3.9.2

Informacije v zvezi z akumulatorjem

• Možno je, da glede na dejavnike, kot sta prevoz in shranjevanje, moč akumulatorja novo kupljenega električnega vozila morda ne bo zadostna. Pred prvo vožnjo popolnoma napolnite akumulator.

• Uporabljajte samo originalni polnilnik, določen s strani našega podjetja, drug polnilnik lahko poškoduje akumulator in druge z njim povezane električne naprave ter celo povzroči nesrečo. Kakšne koli posledice tega trpi izključno samo sam kupec - uporabnik.

• Prekomerna izpraznjenost akumulatorja negativno vpliva na njegovo življenjsko dobo, zato ga napolnjajte pravočasno. Če akumulatorja dalj časa ne boste uporabljali (npr. pozimi), ga vseeno napolnite vsaj enkrat mesečno.

• V preprečitev nevarnosti pazite, da vam akumulator ne pade na tla, da ne udarite z njim ali po njem ali drugače delujete nanj s silo.

• Akumulatorja ne shranjujte in ga ne uporabljajte v pogojih izpostavljenosti neposredni sončni svetlobi ali pri temperaturah nad 60 °C. Akumulator polnite v okolju s temperaturo 0-40 °C. Med polnjenjem mora biti akumulator stran od vnetljivih in eksplozivnih materialov.

• Akumulator ščitite pred stikom z vodo (polnilnik priključite na tok šele potem, ko ste gumijasti vtič do konca potisnili v vozilo) in ne dovolite, da bi tekočina prišla v stik s podstavkom polnjenja akumulatorja.

MES2002N

MES2002N

MES2002N

INFOLINIA SERWISOWA

tel: +48 22 123 96 60
lub e-mail: serwis@manta.com.pl
od poniedziałku do piątku w godz. 9:00-17:00

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w specyfikację produktu bez uprzedzenia.

SERVICE INFOLINE

tel: +48 22 123 96 60
lub e-mail: serwis@manta.com.pl
from Monday to Friday, 9:00-17:00

The manufacturer reserves the right to make changes to product specifications without notice.



Prawidłowa utylizacja urządzenia.

To oznaczenie informuje, że produktu nie należy utylizować wraz z odpadami z gospodarstw domowych w całej Unii Europejskiej. Aby uniknąć ewentualnych szkód dla środowiska i człowieka spowodowanych niekontrolowaną utylizacją odpadów, należy poddawać je odpowiedzialnemu odzyskowi w celu zadbania o zrównoważone ponowne wykorzystanie surowców materiałowych. Aby zwrócić wykorzystane urządzenie, należy skorzystać z odpowiednich systemów zwrotu i zbiórki odpadów lub skontaktować się ze sprzedawcą urządzenia. W takim punkcie istnieje możliwość poddania wyrobu odzyskowi w sposób bezpieczny dla środowiska.

Uwaga!

Konstrukcja produktu i parametry techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Dotyczy to przede wszystkim parametrów technicznych, oprogramowania, zdjęć oraz podręcznika użytkownika. Niniejszy podręcznik użytkownika służy ogólnej orientacji dotyczącej obsługi produktu. Producent i dystrybutor nie ponoszą żadnej odpowiedzialności tytułem odszkodowania za jakiegokolwiek nieścisłości wynikające z błędów w opisach występujących w niniejszej instrukcji użytkownika.

Producer: MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10
03-888 Warszawa
e-mail: manta@manta.com.pl; www.manta.com.pl

Producent: MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10
03-888 Warszawa
e-mail: manta@manta.com.pl; www.manta.com.pl

MES2002N: Year of production: 2022
Net weight: 21.5kg
Waterproof: IPx4
Max. user weight: 120 kg

MES2002N: Rok produkcji: 2022
Waga netto: 21.5kg
Wodoodporność: IPx4
Maks. waga użytkownika: 120 kg

